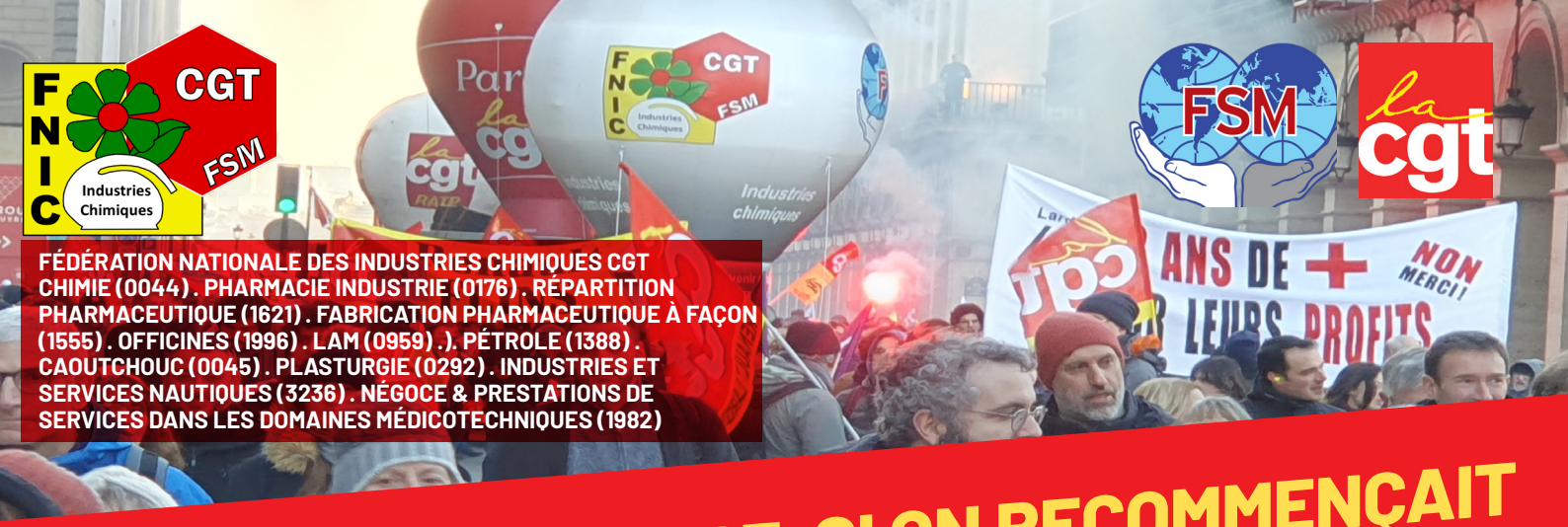

FÉDÉRATION NATIONALE DES INDUSTRIES CHIMIQUES CGT
CHIMIE (0044) . PHARMACIE INDUSTRIE (0176) . RÉPARTITION PHARMACEUTIQUE (1621) . FABRICATION PHARMACEUTIQUE À FAÇON (1555) . OFFICINES (1996) . LAM (0959) .). PÉTROLE (1388) . CAOUTCHOUC (0045) . PLASTURGIE (0292) . INDUSTRIES ET SERVICES NAUTIQUES (3236) . NÉGOCE & PRESTATIONS DE SERVICES DANS LES DOMAINES MÉDICOTECHNIQUES (1982)

APRÈS LE 1ER OCTOBRE, SI ON RECOMMENÇAIT LE 17 OCTOBRE !!!

Le 17 octobre *à 11h30 devant le salon de l'automobile à Paris (Porte de Versailles) pour faire entendre nos voix.*

Pour la FNIC-CGT, la grève du 1er octobre avec le rassemblement devant l'usine Vencorex fut un succès. L'ensemble de nos 11 branches professionnelles était présent et cela en dit long sur la volonté de défendre nos emplois industriels.

Aujourd'hui, pas un secteur n'est épargné par les destructions d'emplois industriels et de services. N'oublions jamais que pour avoir une société qui fonctionne, il lui faut ses deux pans : l'industrie et les services publics.

Le 17 octobre, au salon de l'automobile, il sera question de parler et de défendre la filière automobile. Nos deux branches industrielles, le Caoutchouc et la Plasturgie, sont directement concernées car elles sont des professions à part entière de la filière, mais pas seulement...

Car c'est toute l'industrie qui est concernée, qui a toute sa place devant le salon de l'automobile. Pour preuve, les Camarades de la Chimie, comme Trimet et Solvay, par leur maitrîse du procédé de fabrication de l'aluminium, participent de très près à la fabrication des moteurs et d'éléments de carrosserie. Que dire des Ferropem, qui ont le savoir et le savoir-faire du silicium, une matière sans quoi rien ne serait possible dans l'industrie automobile mais aussi dans les télécommunications, le bâtiment etc... Le pétrole, par l'ensemble de ses produits raffinés, participe à la fabrication de l'ensemble des produits en caoutchouc tels que les pneumatiques et les durites. Il en est de même pour la plasturgie.

Mais au sens large, chaque partie de l'industrie travaille pour une autre partie. Il suffit de supprimer une composante et tout s'écroule. Et c'est ce qui est en train de se passer aujourd'hui.

Nous ne pouvons plus rester chacun dans son secteur, dans son entreprise, à tenter de défendre nos acquis et nos emplois. Nous devons faire du TOUS ENSEMBLE notre devise.

© communication FNIC. 2024-0588

C'est pourquoi la FNIC CGT appelle tous ses syndicats comme cela a été rappelé lors de notre Assemblée Générale du 10 septembre ainsi qu'au Comité Exécutif Fédéral du 24 septembre à Montreuil à faire du 17 octobre une journée de grève, avec débats dans les entreprises, conférence de presse afin de dénoncer les coups bas de nos patrons et de porter nos alternatives industrielles. Retrouvons nous nombreux au salon de l'automobile de Paris avec pancartes et banderoles afin que l'on nous voit et que l'on nous entende.

Le discours de politique générale du 1er ministre associé au budget du PLFSS « projet de loi de finance de la Sécurité sociale » annonce une régression sociale majeure.

Le scénario de Barnier et de ses acolytes, de diminuer les exonérations de cotisations sociales sur les salaires aura été très éphémère car l'objectif de passer de 1,6 SMIC « 40 % d'exonération » à 1,2 Smic a rapidement été revu et corrigé. Le 2ème scénario, dans la même logique des dernières décennies d'offrir toujours plus de cadeaux au patronat, porterait l'exonération de cotisations sociales non plus à 1,6 SMIC mais à 2,2 SMIC. Ce chapitre exonération de cotisations sociales a coûté à notre Sécurité sociale l'énorme somme de 75 milliards d'euros en 2023. Cette politique d'exonération sera toujours au détriment d'une véritable politique salariale car elle sera faite dans l'unique volonté de maintenir et de tasser les salaires vers le bas.

Pour Barnier et ses amis, le seul responsable serait le salarié, malade imaginaire, qui exagère dans les arrêts de travail avec le concours de médecins traitants laxistes.

En conclusion, Barnier et ses godillots du gouvernement vont exiger dans le PLFSS la réduction des indemnités maladies et l'augmentation du nombre de jours de carence.

C'est à nous qu'appartient le choix de stopper tout ça.
Le 17 octobre, soyons tous en grève dans nos entreprises et dans l'action devant le salon de l'automobile à Paris.

EN GRÈVE le 17 octobre

pour faire entendre notre colère au patronat et au gouvernement.

Inscrivez-vous pour la sauvegarde de nos emplois industriels et manifestons tous ensemble devant le salon de l'automobile, porte de Versailles
le 17 octobre à 11h30 !!!

La FNIC CGT apportera tout soutien financier aux syndicats qui participeront à cette initiative d'où qu'ils viennent.

INSCRIPTION

Le syndicat CGT : .....

Branche d'activité : .....

Nom : .....

Prénom : .....

Localité : .....**Département :** .....